

Nummer **05-0030-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,0 J x 18 H2 Typ NO 808 und
9,0 J x 18 H2 Typ NO 908

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 11
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA051000110

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

| | Achse 1 | Achse 2 |
|-------------|-------------------|-------------------|
| Modell | NOGARO | NOGARO |
| Typ | NO 808 | NO 908 |
| Radgröße | 8,0 J x 18 H2 | 9,0 J x 18 H2 |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------------|--|----------------------------|----------------------|----------------------|
| B3 | NO 808 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 610 | 1960 |
| B3 | NO 908 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1 | 5/100/57,1 | 30 | 610 | 1960 |

| Kennzeichnungen | Achse 1 | Achse 2 |
|------------------------|----------------|----------------|
| Herstellerzeichen | rial | rial |
| Radtyp und Ausführung | NO 808 (s.o.) | NO 908 (s.o.) |
| Radgröße | 8,0 J x 18 H2 | 9,0 J x 18 H2 |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) | ET (s.o.) |
| Giessereikennzeichen | - | - |
| Herkunftsmerkmal | Germany | Germany |
| Herstelldatum | Monat und Jahr | Monat und Jahr |

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schafllänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | 60° Kegel | 120 | 30 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | 60° Kegel | 120 | - |

Prüfungen

Die Gutachten Nr.55181304 und Nr.041922 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
Chrysler
DAIMLERCHRYSLER
Seat
Skoda
Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A3 8L e1*95/54*0042*.. e1*98/14*0042*.. | 66-132 | 225/35R18 | K44 K49 T83 T87 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 K46 K50 K56 M01 V18 S01 |
| | 66-132 | 225/40R18 | K41 K44 K49 L02 | |
| | 66-132 | 245/35R18 | K44 R03 | |
| Audi A3 S3 8L e1*98/14*0042*.. | 154-180 | 225/35R18 | T87 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 K46 K56 K90 M01 V18 S01 |
| | 154-180 | 225/40R18 | L02 | |
| | 154-180 | 245/35R18 | K44 K50 R03 | |
| | 154-180 | 255/35R18 | K44 K50 R03 | |
| Audi TT 8N e1*97/27,98/14, e1*2001/116*0089*.. e1*2001/116*0247*.. | 110-180 | 225/35R18 | K46 K56 L02 T83 T87 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Cbo Cpe K90 M01 V18 S01 |
| | 110-180 | 225/40R18 | K46 K56 L02 | |
| | 110-180 | 245/35R18 | K44 K46 K50 K56 R03 | |
| | 110-180 | 255/35R18 | K44 K46 K50 K56 R03 | |
| Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Cabrio | 104-149 | 215/45R18 | K49 R02 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Cbo M01 V18 S02 |
| | 104-149 | 225/40R18 | K42 K49 K50 K56 | |
| | 104-149 | 235/40R18 | K42 K44 K50 K56 R03 | |
| | 104-149 | 245/35R18 | K42 K44 K50 K56 R03 | |
| | 104-149 | 245/40R18 | K42 K44 K50 K56 R03 | |
| | 104-149 | 255/35R18 | K42 K44 K50 K56 R03 | |
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Automatik-Getr. | 100-105 | 215/40R18 | K49 R02 T85 T89 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Cbo Flh L02 M01 V18 S02 |
| | 100-105 | 225/40R18 | K44 K49 K50 | |
| | 100-105 | 245/35R18 | K44 K50 R03 | |
| | 100-105 | 255/35R18 | K44 K50 R03 | |
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Handschaltung | 85-164 | 215/40R18 | K49 R02 T85 T89 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Cbo Flh M01 V18 S02 |
| | 85-164 | 225/40R18 | K44 K49 K50 | |
| | 85-164 | 245/35R18 | K44 K50 R03 | |
| | 85-164 | 255/35R18 | K44 K50 R03 | |
| Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*.. | 50-150 | 225/35R18 | K44 K46 K49 K50 R37 T83 T87 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Flh Lim M01 Se4 V18 S01 |
| | 50-154 | 225/40R18 | K44 K45 K46 K49 K50 | |
| | 50-154 | 245/35R18 | K44 K46 K50 R03 | |
| Skoda Octavia 1U e11*95/54*0066*.. | 44-132 | 225/35R18 | T83 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Car F20 K44 K45 K46 K49 K50 K56 Lim M01 S01 |
| | 44-132 | 225/40R18 | K41 L02 | |
| | 44-132 | 245/35R18 | A58 R03 | |

Nummer **05-0030-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,0 J x 18 H2 Typ NO 808 und
9,0 J x 18 H2 Typ NO 908

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| VW Beetle, -Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.. e1*2001/116*0205*.. | 55-125 | 225/35R18 | T83 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Cbo Flh K42 K44 K45 K46 K49 K50 K90 M01 S01 |
| | 55-125 | 225/40R18 | | |
| VW Golf / Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*.. | 50-132 | 245/35R18 | A58 K44 K46 K50 R03 T88 T89 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Car Flh M01 Sth V00 V18 VW9 S01 |
| | 50-150 | 225/35R18 | K46 K49 K50 T83 T87 | |
| | 50-150 | 225/40R18 | K44 K46 K49 K50 T88 T89 | |

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Nummer **05-0030-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,0 J x 18 H2 Typ NO 808 und
9,0 J x 18 H2 Typ NO 908

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F20 Auf ausreichenden Abstand Rad-Federteller an Achse 2 (auch ausgefedert) bei allrad-angetriebenen Fahrzeugen ist zu achten.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer **05-0030-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,0 J x 18 H2 Typ NO 808 und
9,0 J x 18 H2 Typ NO 908

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

- K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- Se4** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- VW9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse1 (VW Golf R32 , 177 kW).
- V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Nummer **05-0030-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,0 J x 18 H2 Typ NO 808 und
9,0 J x 18 H2 Typ NO 908

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 2 | 215/35R18 | 255/30R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/35R18 | 255/30R18, 265/30R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 10 | 245/35R18 | 255/35R18, 265/35R18 |
| Nr. 11 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Hinweise zu den Sonderrädern
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Nummer **05-0030-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,0 J x 18 H2 Typ NO 808 und
9,0 J x 18 H2 Typ NO 908

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 6. Januar 2005





Blauth

00073084.DOC